

# dokumente

Das Magazin von **dokukonzept**

Ausgabe Nr. 4  
August 2013



# KLASSIKER

Der Inhalt dieses Magazins ist urheberrechtlich geschützt.

© 2013

Fotos: Klaus Jürgen Beil (102)  
Marcel Beil ( 27)



Impressum: **dokukonzept**

Klaus Jürgen Beil  
Löbauer Straße 14 a  
02894 Reichenbach  
Tel.: 035828 70229  
Mail: kontakt(at)dokukonzept.de  
Internet: www.dokukonzept.de

Mitglied in der Vereinigung deutscher Wirtschaftsarchivare

## Klassische Momente

Am Samstag, dem 4. Mai 2013 verwandelte sich das Gelände der Landskron Brau-Manufaktur in Görlitz in ein Freilichtmuseum. Der Motorsportclub Görlitz e. V. veranstaltete das 10. Niederschlesische Oldtimertreffen. Dieses Treffen zählt zu den Jahreshöhepunkten des Vereins. Dem interessierten Publikum wurde wieder etwas Besonderes geboten. Erscheinen uns viele Automobile heutzutage gleichförmig und kaum unterscheidbar, überrascht uns die Formgebung bei den Fahrzeugen der Vergangenheit umso mehr.

Ob Trabant, Wartburg, Volkswagen oder Mercedes - für die Fahrerinnen und Fahrer sind ihre „alten Schätzchen“ treue Weggefährten, die gehegt und gepflegt werden. Und wenn ein Fahrzeug viele Jahrzehnte nach der Erstzulassung immer noch problemlos gestartet und gefahren werden kann, spricht das wohl für eine überragende Qualität. Einige der präsentierten Klassiker bewähren sich noch heute im harten Alltagseinsatz.

Landskron - immer ein Genuss! Die Richtigkeit des Werbespruchs der Landskron Brau-Manufaktur bestätigte sich an diesem Wochenende einmal mehr.



Mercedes-Benz 320, Baureihe W 142, 1939



Aus Freude am Fahren: BMW 327, 1940





Mercedes-Benz Baureihe 143, 1938





Um 8 Uhr gab es noch freie Plätze. Eine halbe Stunde später sah das anders aus.....





Moskwitsch, 1968



Kühlergrill Moskwitsch 407, 1967



Repräsentationsfahrzeug 1937: Horch 830 BL. Neupreis: 17500 Reichsmark. Dieser Wagen war für einen Normalverdiener unerschwinglich. Der Monatslohn eines Arbeiters belief sich damals auf 60 Reichsmark.



Detailansichten





Optimales Wetter für ein Oldtimertreffen.



Der Mercedes 280 SE der Baureihe W 108 wurde in den Jahren 1968 bis 1972 gebaut. Der Einspritzmotor bringt eine Leistung von 160 PS. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 193 km/h, bei Automatic-Modellen 188 km/h. Von 0 auf 100 km/h beschleunigt der Wagen in 11 Sekunden. Der Tank fasst 82 Liter, der Verbrauch liegt bei 16 Liter Super auf 100 km (Automatic 17 Liter).



Eine Erfolgsgeschichte: Der Käfer. Hier ein Modell von 1964.



Filmkulisse und Kulturstätte: Die Landskron Brau-Manufaktur Görlitz.



EMW 340-2, 1951



Oldtimer-Parade



Fachgespräche



Trabant NVA-Ausführung



Die Baureihe R 107 ist unter Oldtimer-Freunden sehr beliebt. Sie wurde je nach Typ in den Jahren 1970 bis 1985 gebaut. Der 350 SL hat 200 PS. Er erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 212 km/h. Die Automatic-Ausführung beschleunigt in 10 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der Verbrauch liegt bei 18,5 Liter Super / 100 km. Der über der Hinterachse liegende Tank fasst 90 Liter.



Skoda, Mercedes und Wartburg



Mercedes 220, Baujahr 1953



Übersichtliche Armaturen



Gebäudeensemble der Landskron Brauerei



Mercedes-Benz LO 1113, 1971





Mercedes-Benz 170 S, 1952





Opel 1.2, 1932







Opel 1.2, Cabrio 1935







Opel Rekord D Coupe, 1975

Opel Rekord D, 1973





Opel GT, 1972





Ost und West friedlich vereint. Ein Opel Kadett - eingerahmt von zwei Trabis und einem Wartburg.



Skoda Felicia, 1961

Mercedes 220, 1953

Wartburg



Bildschönes Skoda Felicia Cabrio, 1961



Auch die Brauerei kann auf eine bewegte Historie zurückblicken.



Skoda Rapid 130, 1976





Lotus Super Seven, 1976



Triumph Spitfire, 1968



Skoda Octavia, 1960





MG MAG 1600, 1961



VW Käfer, 1964



Ein faires Angebot.

## Zu Verkaufen

**Mercedes 300 SEL 3,5 Typ W109 , Erstzulassung 01.07.1971 ,  
also 42 Jahre alt , mit H - Kennzeichen , noch angemeldet !  
TÜV und AU 4 / 2014 ,**

Benziner , 8 Zylinder , 3500 ccm , mit 200 PS , Luftfederung , Schaltgetriebe , Fensterheber , Schiebedach , Beckerradio , 5 x original Alufelgen usw.

Nach Oldtimerbewertung eine Note 3 ! ( damit derzeitige aktuelle Wertangabe durch Zeitschrift Oldtimer Markt : 13.700,00 Euro ).

Motor , Getriebe und andere Technik in Ordnung . Rechnungen der letzten Jahre ca. 4000 Euro vorhanden ( zB. Luftfederung vorn überholt , neuer Kühler , Batterie ... ).

Mängel: einige Roststellen ander Karosserie ( Blasen, nichts durchgerostet , verkehrssicher ) , Polster hat Schadstellen siehe Fotos , Auspuff - Nachschalldämpfer ist über den Winter durchgerostet ( blubbert ) und müßte erneuert werden. Je nach Anspruch kann natürlich immer was verschönert werden. Auf jeden Fall schöner repräsentativer , seltener Oldtimer. Sofort fahrbereit und nutzbar.

**Festpreis: 10.000,00 Euro Interessenten: ( [REDACTED] ) [REDACTED] nach 18 Uhr**

**Oder beim Fahrer des Oldtimers mit Start-Nr. 3 hier auf dem Platz melden ! ! !**



Im Vordergrund: P 70 Coupe, 1958



Moskwitsch



Seltenes Exemplar einer Raubkatze: Jaguar XJS. Der XJS wurde als Nachfolger des legendären Jaguar E 1975 auf den Markt gebracht und bis 1996 gebaut. Die Motoren leisten je nach Typ von 221 bis 330 PS. Dieses Fahrzeug ist im Unterhalt recht kostenintensiv.



Mercury Cougar



Auf dem Hof der Brauerei herrscht Hochbetrieb.



Wartburg HT 300, 1958



Motorroller „Berlin“



Nicht nur Kraftfahrzeuge, sondern auch eine Menge historischer Kräder sind zu besichtigen.



Sogar die Volkspolizei ist vertreten.



Jawa Gespann 250, 1956



Am Start zur ersten Wertungsfahrt.





Die BMW R 11, Baujahr 1934, wird angeworfen.



Simson AWO, 1959



Letzte Hinweise vor dem Start.



In perfekt sitzender Uniform rauscht der Fahrer gleich mit der MZ ETZ 250 davon.



Ford B 18, 1932



Mercedes-Benz 220 Cabrio, 1953



Mercedes-Benz Baureihe 143, 1938



Opel 1.2, 1933



Opel 1.2, 1932



Mercedes-Benz der Baureihe W 123, 1983



Opel 1.2, Cabrio 1935



Wanderer W 24, 1939



BMW 327, 1940



Horch BL 830, 1937



IFA F8, 1954



Mercedes-Benz 220 Seb, Baureihe W 111, 1969 - 1971



Trabant 600, 1964



EMW 340-2, 1951



Kommt als Staatskarosse daher: Ford Custom Line, 1953



EMW 340-2, 1955



Skoda Felicia, 1961



Wartburg HT 300, 1958



P 70 Coupe, 1958



Mercedes-Benz 170 S, 1952



Framo, 1958



Wartburg 311, 1960



Renault, 1962



VW Käfer, 1964



Ford 17 M, 1966



Mercedes-Benz 280 SE, 1970



VW Käfer, 1966



Triumpf Spitfire MK 3, 1968



Trabant NVA-Ausführung, 1969



Mercedes-Benz 450 SL, 1974



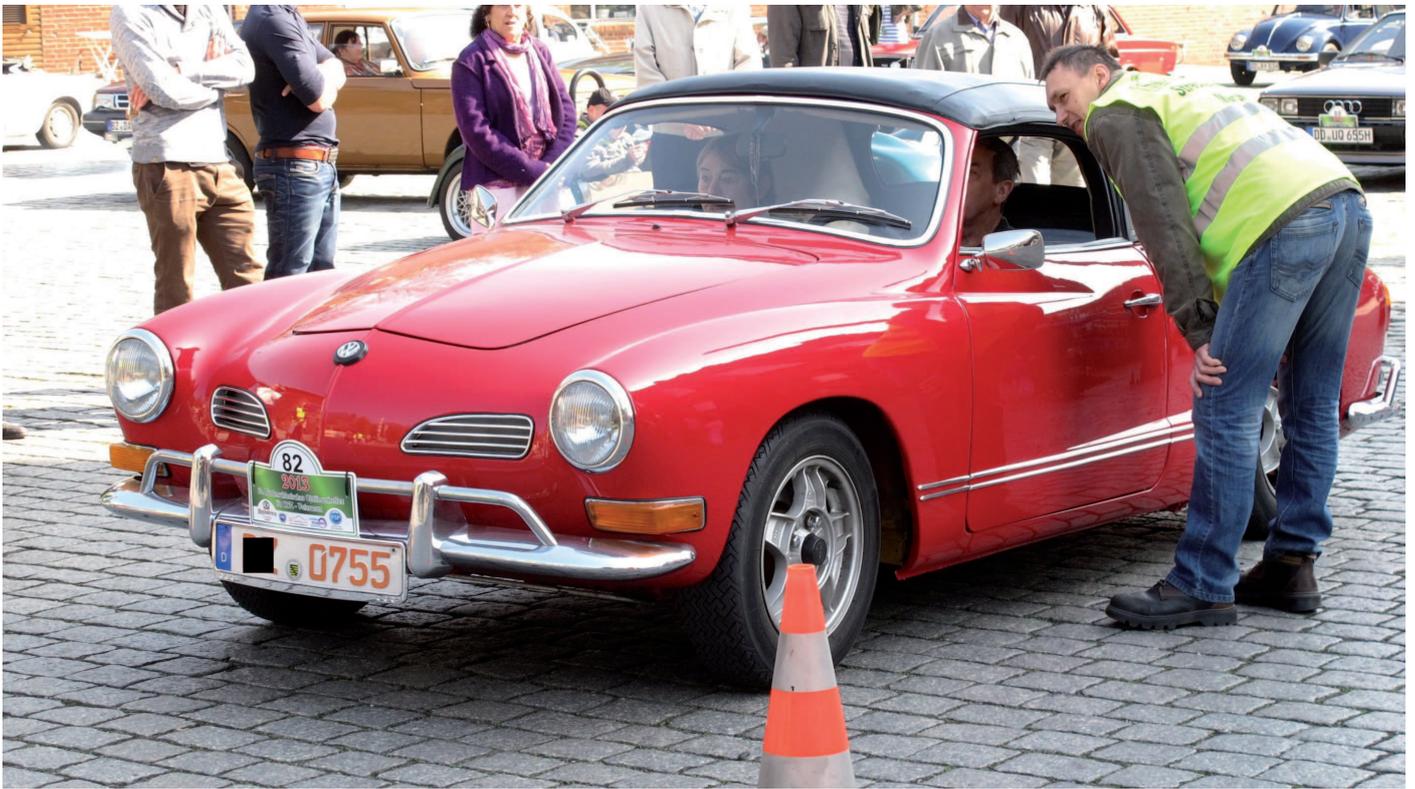
Opel GT, 1972



Trabant 601, 1976



Mercedes-Benz Strich/Acht, 1968



VW Karmann Ghia, 1971



Wartburg 312, 1966



VW Bus T 2, 1975



VW Käfer Cabrio, 1978



VW Käfer, 1979



Mercedes-Benz 350 SL, 1977



Skoda Rapid, 1976



Volvo 244 DLS, 1977



Lotus Super Seven, 1976



Jaguar XJS, 1984



Skoda Octavia, 1960



Fiat 124 Spider, 1970



Moskwitsch 407, 1967



IFA F9, 1954



Mercedes-Benz LO 1113, 1971



Saab Cabrio



P 70, 1958



Phänomen Bob 30, 1941



Simson AWO-S, 1959



MZ RT 125/2, 1958



Gegen 10 Uhr hat sich der Platz geleert.



Erst in der Mittagszeit werden die Fahrzeuge nach der ersten Rundfahrt wieder auf dem Brauereigelände erwartet.

